



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO FANO

Il presente "Regolamento" stabilisce le regole e le linee guida a cui si devono attenere tutti gli associati e gli eventuali frequentatori occasionali autorizzati per l'utilizzo del campo di volo.

Copia del regolamento, della direttiva Enac e futuri aggiornamenti sono disponibili presso il sito :

www.aeromodellismofano.net

Tutti i soci sono tenuti al rispetto delle direttive ENAC, per l'uso della zona Volo Aeromodelli

Ogni associato è tenuto a rispettare e fare rispettare il regolamento del campo e le norme nazionali vigenti che disciplinano l'attività aeromodellistica, le quali sono contenute nella direttiva Enac (Zona Aeroporto di Fano) e nel manuale guida FIAM scaricabile all'indirizzo:

www.fiaaero.it

(regolamenti e pubblicazioni - Norme di sicurezza per il volo degli aeromodelli)

(La copia cartacea della direttiva Enac e del regolamento è, comunque, a disposizione di tutti gli associati presso la sede del club)

Ogni persona è responsabile per eventuali danni (civili o penali) causati a cose e persone.

➤ **ACCESSO AL CAMPO DI VOLO**

1. L'accesso e l'utilizzo delle strutture è riservato ai soci iscritti alla Associazione "AEROMODELLISMO FANO" Via E.Mattei sn 61032 FANO (PU) Tel.3488154260, in regola con il pagamento della quota dell'anno in corso.
2. **In via straordinaria, è consentito l'accesso e l'utilizzo delle strutture ai non soci nei seguenti casi:**
 - ✚ Ospiti occasionali muniti di adeguata copertura assicurativa (RC c/to terzi), purchè accompagnati da un socio regolarmente iscritto. Il socio accompagnatore è tenuto a rendere edotto l'ospite sul regolamento interno e la condotta generale da tenere. Il socio deve essere presente per tutto il tempo in cui l'ospite rimane nella struttura.
 - ✚ Ai partecipanti, in caso di manifestazioni, gare, esibizioni e feste, con modalità e regole, emanate, di volta in volta, da parte del Consiglio Direttivo.
 - ✚ Ai familiari e/o amici del socio, che lo accompagnano nella sua attività, sotto totale responsabilità del socio stesso.



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

Alcune precisazioni:

Modellisti Ospiti

Sono considerati **Ospiti** tutti i modellisti "autonomi", ovvero non iscritti al Club, che vengono a volare nel campo per un massimo di tre volte in un anno e che, comunque, abbiano avuto l'autorizzazione ad accedere alla struttura da parte del responsabile di campo al momento presente.

Sono designati **responsabili di campo**, in ordine, se presenti,: il presidente, il vicepresidente, il tesoriere, ovvero l'associato con il numero di iscrizione più basso (maggiore anzianità).

Il responsabile di campo ha potere-dovere di non fare entrare Ospiti e/o altre persone ritenute non gradite alla associazione ovvero non aventi le caratteristiche richieste.

L'ospite non può essere ammesso per un numero di volte superiore a tre. Superato tale numero, per utilizzare ancora la struttura, è necessaria l'iscrizione alla associazione con il relativo pagamento della quota annuale.

In ogni caso, eventuali ospiti occasionali, sono ben accetti, **sempre a discrezione del responsabile di campo**, a condizione che:

1. rispettino il presente regolamento e tutte le norme vigenti nazionali.
2. dimostrino di saper condurre il modello in assoluta sicurezza.
3. dimostrino di essere in possesso di una assicurazione, in corso di validità, per danni provocati dai modelli. **(in nessun caso è possibile volare senza assicurazione).**

Ogni socio del club è tenuto a controllare tutti gli eventuali ospiti.

➤ **NUOVI ISCRITTI / PRINCIPIANTI**

Il club può fornire, a richiesta, le basi di teoria e pratica ai neofiti. (esiste la scuola di volo)

I nuovi iscritti / principianti si devono informare e prendere accordi con l'istruttore di riferimento e i voli di prova possono essere effettuati solo in presenza di un istruttore.

➤ **USO DELLE ATTREZZATURE**

Le attrezzature, a disposizione dei soci, vanno utilizzate tenendo un comportamento del **“buon padre di famiglia”**, evitando danneggiamenti ed imbrattamenti ed altro. Ogni danno causato per colpa lieve e/o grave sarà addebitato al responsabile.

Ogni Socio può usufruire delle attrezzature presenti ed è tenuto alla buona conservazione e manutenzione delle stesse.

Per alcune attrezzature possono essere previsti soci **"responsabili / manutentori"** i quali si assumono l'onere della corretta gestione al fine di rendere a tutti i soci un servizio sempre migliore, nello spirito della più ampia collaborazione e mutualità.



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

Per alcune particolari attrezzature si fa riferimento al regolamento specifico.

Al termine della giornata di campo, il socio è tenuto alla pulizia della zona in cui ha operato.

Il Socio che lascia per ultimo la pista e/o i luoghi del Club, in possesso delle chiavi, deve provvedere alla chiusura di tutti i locali, del cancello principale di entrata e deve assicurarsi che non vi sia alcuno all'interno della struttura.

E' vietato lasciare "ospiti" all'interno dell'area senza la presenza di un socio effettivo. In tale caso, l'ultimo socio che deve abbandonare la struttura deve invitare cortesemente l'ospite a fare altrettanto.

Ogni socio è responsabile di ogni eventuale danno provocato per sua colpa lieve e/o grave alle attrezzature ed è tenuto alla riparazione e/o risarcimento.

➤ **MODELLI RADIOCOMANDATI**

In linea di massima è possibile utilizzare qualsiasi tipo di modello tenendo presente le seguenti regole ed eccezioni:

- E' vietato l'uso di modelli con motore pulsogetto.
- E' vietato l'uso di modelli con evidenti segni di cedimenti strutturali, difetti costruttivi e/o altro che possono dare luogo a voli in condizioni di non sicurezza.
- E' vietato l'uso di apparati elettronici (trasmettitori, ricevitori, servocomandi, batterie ecc.) di cui si abbiamo dubbi sul funzionamento.
- Per modelli terrestri (auto, moto etc) è **OBBLIGATORIO** l'uso della frequenza 2.4 Ghz.
- Se vi sono più modelli, di diverso tipo, in volo, (aeromodelli – elicotteri – droni - altri velivoli) la precedenza, per l'utilizzo della pista, frequenze, spazi etc. etc., **spetta sempre all'aeromodello, soprattutto in caso di atterraggio.**

➤ **FREQUENZE RADIO**

Gli utilizzatori delle frequenze diverse da 2.4 Ghz, (**35/40/72 Mhz, etc.**) devono munirsi della apposita molletta di segnalazione della propria frequenza TX, custodita nell'apposito TOTEM, in prossimità dell'area BOX.

Accertarsi che nessuno dei presenti stia usando la stessa frequenza o quelle vicine a meno di 20 hz.

Nel caso di frequenze uguali o troppo vicine, accordarsi in modo da non attivare contemporaneamente i propri trasmettitori. Chi accende il proprio trasmettitore senza l'apposita molletta o sbaglia frequenza è **RESPONSABILE** di ogni danno altrui causato.

Per le frequenze **2.4 Ghz** non è necessario munirsi della molletta (FASST, SPEKTRUM, ASSAN, SEAGULL, CORONA, FrSky)



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

Gli utilizzatori di altri sistemi di trasmissione, prima di accenderli, devono chiedere il consenso a TUTTI i modellisti presenti ed in possesso di sistemi di trasmissione a 2.4 Ghz e/o di altri previsti..

Le telemetrie devono attenersi scrupolosamente alle medesime regole.

Chiunque utilizzi la frequenza di 2.4 Ghz NON a norma e, di conseguenza, provochi la caduta e/o la rottura di modelli muniti con sistemi a 2.4 Ghz a norma ovvero indicati nella precedente lista, sarà ritenuto RESPONSABILE dei danni causati e della loro rifusione. La lista dei sistemi validi utilizzabili è in continuo aggiornamento ed è quindi doveroso accertarsi della validità della propria attrezzatura radio.

➤ **DEFINIZIONI ZONE e/o AREE**

Zona di Volo

Il volo di qualunque aeromodello deve effettuarsi nella zona circoscritta dalla piantina allegata, **evitando, in maniera assoluta, di volare nelle vicinanze degli HANGAR YAK ITALIA e della zona dei PARACADUTISTI.**

Zona Pilotaggio

Area situata a centro Pista (lato strutture), tutti i modelli devono essere pilotati rimanendo all'interno dell'area.

Sono ammesse eccezioni solo con il consenso unanime di TUTTI i soci presenti e, comunque, sempre nei limiti della zona di volo di cui sopra.

Zona Box / Modellisti

Si intende l'area indicata in cartina o zona BOX.

Comprende la parte dei tavolini in asfalto e l'area sotto la tettoia.

I soci modellisti e simpatizzanti, ammessi a frequentare la zona Box, devono mantenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli altri e soprattutto nei confronti delle attrezzature che, si ricorda, sono di uso comune e come tali da tenere e conservare in maniera efficiente.

Si richiede ai modellisti di mantenere un comportamento decoroso e civile e che sia di esempio anche per altri. Ove possibile occorre cercare di non invadere le postazioni con attrezzature che non servono nell'immediato, al fine poter fare usufruire più soci delle medesime.



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

L'accesso alla zona modellisti è riservato ai soli soci e/o invitati del club.

Zona Pubblico

E' severamente vietato l'accesso al pubblico nell'area BOX e nell'area della pista.

In caso di presenza di ospiti e/o amici che volessero vedere un modello da vicino è consentito far entrare un massimo di tre persone per socio, tenuto ad accompagnarli e, comunque, per tempi limitati.

Il socio accompagnatore è sempre responsabile per eventuali danni, provocati a chiunque, dai propri "ospiti".

Ogni socio, presente all'interno della zona riservata, che si accorge che vi sono persone non autorizzate, ha l'obbligo di allontanarle, in maniera molto cortese, facendo presente che sono in zona "pericolo" e non coperte da assicurazione.

➤ IL VOLO

Rullaggio

Portare a mano (sollevando da terra) il modello fino all'inizio della strada di raccordo.

Il rullaggio è consentito dall'inizio della strada di raccordo fino alla pista.

Per il rientro il modello deve essere spento in prossimità del deposito delle frequenze.

Non è consentito in alcun modo rullare in "Zona Box / Modellisti".

Decollo

Comunicare sempre ai presenti le proprie intenzioni!

Effettuare sempre una manovra alla volta (decollo, atterraggio, etc)

Prima del decollo accertarsi che non vi siano altri nella pista, in fase di atterraggio e/o di decollo, al fine di evitare qualunque tipo di collisione.

Si ricorda che la precedenza assoluta è a favore dell'aereo che sta atterrando.

Volo

Si vola nel rispetto degli altri soci che attendono il loro turno. E' buona norma, quando si è in tanti piloti, effettuare voli di durata minima al fine di consentire a tutti l'uso della pista e dello spazio aereo.

I modelli, senza motore, hanno la priorità in fase di atterraggio mentre i modelli, con motore a scoppio, hanno la priorità in fase di decollo.

Evitare di avvicinarsi in volo verso altri e, se per caso, si è in rotta di collisione, virare, entrambi i modelli, **a DESTRA.**



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

Qualsiasi aeromobile vero, (non un modello), paracadutista, deltaplano o mezzo con persone a bordo, hanno assoluta precedenza in ogni caso.

Sono vietate manovre di "TOUCH AND GO", voli radenti e hovering sulla pista in presenza di piloti nella piazzola, le suddette manovre sono concesse solo se si è da soli o previo consenso di TUTTI i piloti in piazzola.

Atterraggio

Avvisare sempre i presenti di quello che si sta per fare, esempio: **atterro in pista, lato capannoni.**

Una volta a terra liberare la zona di atterraggio il più velocemente possibile dichiarando poi il **"pista libera"**.

Numero di persone che volano contemporaneamente

Il numero massimo di velivoli che possono stare in volo contemporaneamente è di n. 5

E' vietato, salvo autorizzazione del responsabile di campo ovvero con l'accordo di tutti i modellisti interessati in quel momento, superare il numero di 5 modelli in volo contemporaneamente.

➤ **SEGNALAZIONE PROBLEMI**

In casi di problemi in volo è **OBBLIGATORIO** avvertire tramite **"urlo"**.

Per convenzione verrà usato : **"RADIO RADIO"** per problemi legati a possibile interferenza radio, oppure **"PROBLEMI"** per ogni altro comportamento anomalo del modello.

Avvisare è importante e permette di evitare possibili collisioni.

➤ **CONDIZIONI CLIMATICHE**

Non volare se non si è in grado di farlo rispettando **TUTTE** le regole di decollo, volo, atterraggio.

Esempio: se non riuscite ad atterrare longitudinalmente alla pista per forte vento trasverso **NON VOLATE!**

➤ **NORME GENERICHE**

Non lasciare **MAI** i modelli con motore acceso o con batterie collegate incustoditi!

Per incustoditi si intende ad esempio lasciare un modello elettrico acceso su un tavolino senza una mano su di esso.



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

➤ SANZIONI

Il Consiglio Direttivo, a suo insindacabile giudizio ed in funzione della gravità del fatto per il mancato rispetto delle regole, può comminare le seguenti sanzioni:

1. Diffida scritta
2. sospensione a tempo determinato. (il periodo viene stabilito in base alla gravità)
3. radiazione dal sodalizio

Solo avverso la decisione della "radiazione" può essere ammesso ricorso indirizzato ai "Probiviri" entro il termine di sette giorni dalla data della comunicazione della radiazione. Il Collegio dei Probiviri deciderà in maniera inappellabile entro il termine di trenta giorni comunicando la propria decisione al socio ricorrente.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al buon senso e alla diligenza del "Buon padre di famiglia", oltre, ovviamente, alle norme del codice civile, ove applicabili.

"IL MENEFREGHISMO VERSO IL CLUB DENOTA IL MANCATO RISPETTO VERSO I MEMBRI DEL CLUB STESSO"

Cit. Socio anonimo


Il Presidente
Rosario Battaglia

SEGUE CARTINA ALLEGATA



REGOLAMENTO CAMPO DI VOLO AEROMODELLISMO FANO

